

INNHOLDSFORTEGNELSE

DEFINISJONER	2
FORKORTELSER FOR ORGANISASJONER OG ISAF-REGLER.....	3
FORKORTRELSER FOR SKROG-, RIGG- OG SEILMÅL	3
0 HENSIKT OG KRITERIER	4
0.1 Hensikten med LYS.....	4
0.2 Kriterier for fastsettelse av LYS-tall	4
1 MYNDIGHET	4
1.1 LYS i Norge.....	4
1.2 LYS i Sverige	4
1.3 Overprøving av LYS-målebrev	4
1.4 Internasjonal representasjon	4
1.5 Juridisk ansvar	4
2 REGLER OG TOLKNINGER.....	4
2.1 Norske LYS-regler.....	4
2.2 Seilingsbestemmelser	5
2.3 Tolkning av LYS-regel.....	5
2.4 Klage på LYS-målebrev	5
2.5 Anke på klagebehandling	5
2.6 Klasseregler i RRS.....	5
2.7 Ansvar for å overholde klasseregler i RRS.....	5
2.8 Andre krav i RRS.....	5
2.9 Unntak fra RRS	5
2.10 OSR (Sikkerhetsbestemmelsene)	5
3 FORUTSETNING FOR DELTAGELKSE I LYS-SEILAS	5
4 KLASSEREGLER OG GRUNNSTANDARD.....	5
4.1 Klasseregler	5
4.2 Grunnstandard	6
5 LYS-MÅLEBREV	6
5.1 Utstedelse av LYS-målebrev.....	6
5.2 Begrensninger gitt i LYS-målebrev.....	6
5.3 Fremvisning av LYS-målebrev	6
5.4 Grupper av LYS-målebrev.....	6
5.5 Gyldighet av LYS-målebrev.....	6
5.6 Kontroll av båt i forbindelse med kappseiling	6
6 BEGRENSNINGER	7
6.1 Båt med klasseregler.....	7
6.2 Storseil	7
6.3 Forseil	7
6.4 Spinnaker og asymmetrisk spinnaker.....	7
6.5 Asymmetrisk spinnaker for båter med spinnaker i LYS-målebrev	7
6.6 Seilkonstruksjon	7
6.7 Lensetakler og rulleforstag	8
6.8 Propeller.....	8
6.9 Kjøl.....	8
6.10 Mannskapsbegrensninger	8
7 MELDING OM ALTERNATIV SEILFØRING	8

8 SEIL OG UTSTYR OMBORD.....	8
8.1 Tillatte seil	8
8.2 Utstyr som skal være ombord ved kappseiling	8
9 MÅLING.....	8
9.1 Krav til måling.....	8
9.2 Målerens habilitet	8
9.3 Begrensningsmerker på mast og bom.....	8
10 KONTROLL AV DEPLASEMENT	8
10.1 Veiing	8
10.2 Væske ombord	8
10.3 Utstyr som får være ombord.....	9
10.4 Utstyr som ikke må være ombord.....	9
11 RESULTATBEREGNING	9
11.1 Beregning av korrigert tid	9
11.2 Avrunding av tider	9
11.3 Praktiske hjelpemidler	9
11.4 Innsamling av statistiske data	9
12 LYS-KATEGORIER OG LYS-KLASSER	9
12.1 LYS-tabeller	9
12.2 Båt som ikke står i noen LYS-tabell (Gruppe C-båt).....	9
12.3 Blanding av LYS-kategorier ved premiering	9
12.4 Inndeling i LYS-klasser.....	9

DEFINISJONER

Begreper definert i disse regler er angitt med *kursiv*.

<i>Asymmetrisk spinnaker</i>	Seil som hales i båtens senterlinje uten å være lisset til stag og som normalt defineres av målene ASLU, ASLE, ASWM og ASF, herunder blant annet familiespinnaker og gennaker. For en asymmetrisk spinnaker skal a) forliket (ASLU) være minst 5% lengre enn akterliket (ASLE) b) halvbredde (ASWM) skal være minst 85% av fotbredde (ASF).
<i>Autorisert seilmaker</i>	Seilmaker som er autorisert av NSF til å måle seil
<i>Båtdatablad</i>	Spesifikasjon som SSF har opprettet for en båttype som savner <i>klasseregler</i>
<i>"Code zero"</i>	<i>Asymmetrisk spinnaker</i> som er konstruert for å brukes til seiling høyt mot vinden uten å være lisset til stag
<i>Egenrklæring</i>	Den til enhver tid gjeldende erklæring fra båteier om overenstemmelse med og kunnskap om <i>LYS-reglene</i> .
<i>Flerskrog</i>	Båttype i <i>LYS-tabell</i> for flerskrog, samt båttype med lignende egenskaper
<i>Forseil</i>	Seil som er <i>tett lisset</i> til permanent stag som er festes i båtens senterlinje, som hales ved stagets innfesting til dekket og som normalt defineres av målene JLU og JLP
<i>Genua</i>	<i>Forseil</i> med $JLP > 1.1 * J$
<i>Grunnstandard</i>	Standard for båter i <i>LYS-listene</i> , fastsatt i båttypens <i>klasseregler</i> eller <i>båtdatablad</i>
<i>Jolle</i>	Båttype i <i>LYS-tabellen</i> for joller, samt båttype med lignende egenskaper
<i>Kjølbåt</i>	Båttype i <i>LYS-tabellen</i> for kjølbåter, samt båttype med lignende egenskaper
<i>Klasseregler</i>	Regler for en båttype, som har godkjent <i>klasseklubb</i>
<i>Klasseklubb</i>	Klubb godkjent av ISAF, NSF eller SkSF for administrasjon av definert båttype
<i>Klasseregler för LYS</i>	Svenske LYS-regler, utferdiget av SSF
<i>Kryssfokk</i>	<i>Forseil</i> med $JLP \leq 1.1 * J$
<i>LYS-gruppe A</i>	Båt som står i en av <i>LYS-tabellene</i> uten avvik fra <i>grunnstandard</i> .
<i>LYS-gruppe B</i>	Båt som står i en av <i>LYS-tabellene</i> med avvik fra <i>grunnstandard</i> .
<i>LYS-gruppe C</i>	Båt som ikke står i en av <i>LYS-tabellene</i>
<i>LYS-kategori</i>	Båter i samme <i>LYS-tabell</i> (<i>Kjølbåter</i> , <i>Sportbåter</i> , <i>Flerskrog</i> eller <i>Joller</i>)
<i>LYS-klasse</i>	Inndeling av båter for felles premiering
<i>LYS-komiteén</i>	Komiteé innen NORLYS for daglig drift av LYS-systemet, herunder fastsettelse av <i>LYS-tall</i> og utstedelse av <i>LYS-målebrev</i>

<i>LYS-målebrev</i>	Målebrev for LYS utferdiget av NORLYS
<i>LYS-måler</i>	Måler autorisert av NSF for <i>LYS-måling</i>
<i>LYS-måleskjema</i>	NORLYS's skjema for dokumentasjon av LYS-mål, skriftlig eller elektronisk
<i>LYS-måling</i>	Måling utført av <i>LYS-måler</i> eller <i>autorisert seilmaker</i> . <i>LYS-måling</i> skal være i henhold til <i>Måleveiledning for LYS</i> og <i>LYS-måleskjema</i> , og skal omfatte skrog, rigg og alle seil som er om bord ved kappseiling.
<i>LYS-regler</i>	Disse reglene utferdiget av den norske klasseklubben NORLYS
<i>LYS-tabell</i>	Tabell for <i>Kjølbåter, sportbåter, flerskrog</i> og <i>joller</i> utferdiget av SSF
<i>LYS-tall</i>	Handikapptall i LYS
<i>LYS-veiledning</i>	Veiledning for praktisering av LYS i Norge, utferdiget av NORLYS
<i>Måletrim</i>	Trim ved måling av deplasement, definert i regel 10
<i>Måleveiledning for LYS</i>	Veiledning for <i>LYS-måling</i> utferdiget av NORLYS
<i>Nordisk arbeidsgruppe</i>	Gruppe for koordinering av LYS-arbeidet mellom de Nordiske land (p t Sverige og Norge)
<i>Spinnaker</i>	Symmetrisk spinnaker som føres på spinnakerbom, og som normalt defineres av målene SL og SWMAX. For en symmetrisk spinnaker skal <ul style="list-style-type: none"> a) begge stående lik ha samme lengde, med maksimum differanse 2% av likets lengde b) seilet være symmetrisk mht fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen og til midtpunktet av foten c) halvbredde (SWM) skal være minst 75% av fotbredde (SF).
<i>Spinnakerdifferanse</i>	Korreksjon til <i>LYS-tallet</i> , for båt med <i>spinnaker/asymmetrisk spinnaker</i> i grunnstandard som seiler uten <i>spinnaker/asymmetrisk spinnaker</i>
<i>Sportbåt</i>	Båt i <i>LYS-listen</i> for sportbåter, samt båttype med lignende egenskaper
<i>Spri</i>	Føre et seil til lovart med spristake.
<i>Teknisk komité</i>	Komite innen NSF med ansvar for <i>klasseregler</i> , måling og sikkerhetsbestemmelser.
<i>Tett lisset</i>	Festet til stag som ved seiling på kryss, eller hardt strammet tett til stag
<i>Utstyrskode</i>	abc, for båt (f eks SGV): <ul style="list-style-type: none"> a S <i>Spinnaker</i> a A <i>Asymmetrisk spinnaker</i> a - Uten <i>spinnaker</i> eller <i>asymmetrisk spinnaker</i> b G <i>Genua</i> b K <i>Kryssfokk</i> b A <i>Genua</i> som ikke gir fratrekk i <i>LYS-tallet</i> hvis den byttes til <i>kryssfokk</i> c F Faste propellblad c V Stillbare propellblad eller folde-propell c - Uten motor, eller utenbordsmotor

FORKORTELSER FOR ORGANISASJONER OG ISAF-REGLER

ASF	Fotbredde for <i>asymmetrisk spinnaker</i> (Asymmetric Spinnaker Foot)
ASLE	Lengde av akterlik på <i>asymmetrisk spinnaker</i> (Asymmetric Spinnaker LEach)
ASLU	Lengde av forlik på <i>asymmetrisk spinnaker</i> (Asymmetric Spinnaker LUff)
ASWM	Halvbredde på <i>asymmetrisk spinnaker</i> (Asymmetric Spinnaker Width Mid)
BMAX	Største skrogbredde (Beam, MAXimum)
DSPM	Deplasement ved <i>måletrim</i> (Displacement Measurement trim)
E	Avstand fra mast til begrensingsmerke for storseil på bom
EHC	Empirical Handicapping Committee i ISAF
ERS	Equipment Rules of Sailing 2001-2004 fra ISAF

FORKORTRELSER FOR SKROG-, RIGG- OG SEILMÅL

HB	Bredde av flyndre på storseil (Head Board)
IG	Forstagets høyde over dekk
ISAF	International Sailing Federation
ISP	<i>Spinnaker</i> -fallets høyde over dekk
J	Horisontal avstand fra forkant av mast til senter av forstagets innfestning i dekk
JLP	Avstand fra skjøtehjørne til forliket på <i>forseil</i> (perpendikulær) (Jib Largest Perpendicular)
JLU	Største forlikslengde på <i>forseil</i> (Jib LUff)
JWL	bredde for <i>genua/kryssfokk</i> på 1/4 høyde regnet nedenfra (Jib Width Lower)
JWM	bredde for <i>genua/kryssfokk</i> på 1/2 høyde regnet nedenfra (Jib Width Mid)

JWU	bredde for <i>genua/kryssfokk</i> på 3/4 høyde regnet nedenfra (Jib Width Upper)
LOH	Største lengde av skroget (Length Of Hull)
MWL	bredde for storseil på 1/4 høyde regnet nedenfra (Main Width Lower)
MWM	bredde for storseil på 1/2 høyde regnet nedenfra (Main Width Mid)
MWU	bredde for storseil på 3/4 høyde regnet nedenfra (Main Width Upper)
NORLYS	Norsk klasseklubb for LYS
NSF	Norges Seilforbund
OSR	Offshore Special Regulations 2004-2005 fra ISAF (Sikkerhetsbestemmelsene 2004-2005, med Norske fortolkninger og tillegg)
P	Avstand mellom begrensingsmerker for storseil på mast
RRS	Racing Rules of Sailing 2001-2004 fra ISAF (Kappseilingsreglene 2001-2004)
SF	Fotbredde for spinnaker (Spinnaker Foot)
SkSF	Skandinaviske Seilforbundet
SL	Lengde av stående lik på <i>spinnaker</i> (Spinnaker Leach)
SPL	<i>Spinnaker</i> -bommens lengde (Spinnaker Pole Length)
SSF	Svenska Seglarförbundet
SWL	bredde for <i>spinnaker</i> på 1/4 høyde regnet nedenfra (Spinnaker Width Lower)
SWM	bredde for <i>spinnaker</i> på 1/2 høyde regnet nedenfra (Spinnaker Width Mid)
SWMAX	Største bredde på <i>spinnaker</i> (Spinnaker Width MAXimum)
SWU	bredde for <i>spinnaker</i> på 3/4 høyde regnet nedenfra (Spinnaker Width Upper)
TPS	Horisontal avstand i båtens senterplan fra forkant av mast til halspunkt for <i>asymmetrisk spinnaker</i> (Tack Point of Spinnaker)

0 HENSIKT OG KRITERIER

0.1 Hensikten med LYS

- Hensikten med LYS-systemet er å gi båter av forskjellig type mulighet for å kappseile mot hverandre.
- LYS er et empirisk respittsystem for utferdigelse og bruk av *LYS-tall*
- LYS skal være et enkelt og lite kostbart system, som kan brukes til breddeseiling.
- LYS skal praktiseres slik at det ikke innbyr til uønsket optimalisering og typeforming.

0.2 Kriterier for fastsettelse av LYS-tall

- LYS-tallet* representerer båttypens fartspotensiale i middels vindstyrke (ca 5 m/s) ved seiling i alle retninger mot vinden (sirkelbane).
- Siden LYS er et empirisk system, fastsettes *LYS-tall* primært med utgangspunkt i hva en båt kan prestere på regattabanen, basert på statistikk fra seilaser.
- For båter med ufullstendig statistikk fastsettes et første *LYS-tall* med utgangspunkt i mål-sammenligninger med andre båter, erfaringer fra andre respittsystem eller fra formler basert på *LYS-tall* fra den eksisterende LYS-flåten. Slike *LYS-tall* skal settes på den sikre siden, og eventuelt korrigeres når man får mer erfaring med båttypen.
- Det forutsettes at båten seiles optimalt, og at den er i god stand. Det gis ikke korreksjoner av *LYS-tall* for manglende kompetanse hos mannskapet eller dårlig utstyr, trim og vedlikehold.

1 MYNDIGHET

1.1 LYS i Norge

Myndighet for LYS i Norge er *klasseklubben NORLYS* som utferdiger *LYS-regler*, *LYS-veiledning*, *Måleveiledning for LYS* og *LYS-målebrev*. Det forutsettes at *NORLYS* til enhver tid er av *NSF* godkjent *klasseklubb*.

1.2 LYS i Sverige

Myndighet for LYS i Sverige er *SSF* som, etter samråd i *Nordisk arbeidsgruppe*, publiserer *LYS-tabellene* og *Klassregler för LYS* den 1. april hvert år.

1.3 Overprøving av LYS-målebrev

Nasjonal myndighet (*NORLYS*, *SSF* etc) kan, ved seilaser innenfor dets jurisdiksjon, overprøve *LYS-tall* som er utstedt i et annet land, og kreve at *LYS-tall* fastsettes og målebrev utstedes av egen administrasjon.

1.4 Internasjonal representasjon

NORLYS sender representant til *Nordisk arbeidsgruppe*.

1.5 Juridisk ansvar

NORLYS påtar seg intet juridisk ansvar ved anvendelse av disse reglene.

2 REGLER OG TOLKNINGER

2.1 Norske LYS-regler

- Disse Norske *LYS-reglene* gjelder ved LYS-seiling i Norge, og henviser til

- i) godkjente *klasseregler*.
 - ii) *LYS-tabeller* og *båtdatablad* fra SSF
 - iii) *LYS-målebrev*, *Måleveiledning for LYS* og *LYS-veiledning* fra NORLYS.
 - iv) RRS (Kappseilingsreglene)
 - v) OSR (Sikkerhetsbestemmelsene)
- b) *LYS-reglene* følger i hovedsak de Svenske *Klasseregler för LYS*, men med visse Norske tilpasninger og tillegg.

2.2 Seilingsbestemmelser

- a) Seilingsbestemmelser skal henvise til *LYS-reglene*, og bl a inneholde punkter vedrørende
- i) De Norske *LYS-reglene*. Ref regel 1.1 og 2.1.
 - ii) Eierens ansvar relatert til RRS, *LYS-regler* og *LYS-målebrev*. Ref regel 2.7.
 - iii) Krav om gyldig *LYS-målebrev*. Ref regel 3.
 - iv) Fremvising av *LYS-målebrev*. Ref regel 5.3.
 - v) Kontroll av båt i forbindelse med kappseiling. Ref regel 5.6.
 - vi) Metode for resultatberegning. Ref regel 11.
 - vii) Inndeling i *LYS-klasser*. Ref regel 12.
 - viii) Eierens ansvar relatert til OSR (Sikkerhetsbestemmelsene)
 - ix) Sikkerhetskategori i OSR. Minimum Kategori 6 i de Norske sikkerhetsbestemmelsene.
- b) En regel i *LYS-reglene* kan ikke endres i en seilingsbestemmelse dersom dette ikke er spesielt beskrevet i den angjeldende regel. Dette er i denne versjon av reglene beskrevet bare i regel 7.

2.3 Tolkning av LYS-regel

Tolkning av *LYS-regel* gjøres av NORLYS, som kan søke samråd med SSF.

2.4 Klage på LYS-målebrev

Klage på *LYS-målebrev* sendes til NORLYS, som behandler denne i sin LYS-komite og underretter klageren om sin beslutning.

2.5 Anke på klagebehandling

Etter avsluttet klagebehandling, Ref regel 2.4, kan resultatet av klagen ankes til styret i NORLYS.

2.6 Klasseregler i RRS

Disse *LYS-reglene* tilsvarer "klasseregler" i RRS 78.

2.7 Ansvar for å overholde klasseregler i RRS

RRS 78 fastslår at båtens eier **og** ansvarlig person ombord (RRS 46) er ansvarlig for at båten er i overensstemmelse med "klasseregler", og at "målebrev" er gyldig. Ved kappseiling i LYS gjelder, i henhold til regel 2.6, *LYS-reglene* som "klasseregler" og *LYS-målebrev* som "målebrev".

2.8 Andre krav i RRS

Ansvarlig person ombord (RRS 46) er også ansvarlig for å overholde andre relevante regler i RRS, spesielt nevnes RRS 1-5, 40-54 samt 77 og 79.

2.9 Unntak fra RRS

Med referanse til RRS 86.1 (c) kan unntak fra RRS 49 (Plassering av mannskap), 50.4 (Forseil) og 51 (Flytting av ballast) bare gjøres av:

- a) *Klasseregler*
- b) *Båtdatablad*
- c) *LYS-Målebrev*
- d) Regel 6.3.c

Dette gir åpning for unntak fra RRS ved fastsettelse av *LYS-tall* for båt med

- i) Trapes
- ii) *Forseil* med positiv akterlikskurve
- iii) Bevegelig ballast som vannballast eller kjøll som kan svinges til siden.

2.10 OSR (Sikkerhetsbestemmelsene)

Båt som deltar i LYS-seilas skal vær utrustet i samsvar med OSR for den kategori som ar angitt i seilingsbestemmelsene. For båt med sikkerhetsbestemmelser i godkjente *klasseregler* gjelder også disse.

3 FORUTSETNING FOR DELTAGELKSE I LYS-SEILAS

3.1 Gyldig *LYS-målebrev* er en forutsetning for deltagelse i terminfestede LYS-seilaser i Norge.

3.2 Båt skal være i overensstemmelse med *LYS-målebrev* og ev. *grunnstandard* samt OSR (Sikkerhetsbestemmelsene)

4 KLASSEREGLER OG GRUNNSTANDARD

4.1 Klasseregler

- a) For båttyper med godkjente *klasseregler* er mål i *LYS-listene* bare til informasjon.
- b) På *LYS-målebrevet* vil det fremkomme hvilke eventuelle *klasseregler* som gjelder for den bestemte båten.

- b) Ved uoverensstemmelser mellom godkjente *klasseregler* og *LYS-regler* gjelder *klassereglene*.
- c) Godkjente *klasseregler* skal overholdes ved kappseiling.

4.2 Grunnstandard

En båttypes *grunnstandard* er fastsatt i båttypens *klasseregler* eller *båtdatablad*

5 LYS-MÅLEBREV

5.1 Utstedelse av LYS-målebrev

- a) NORLYS utsteder *LYS-målebrev*
 - i) etter anmodning fra båteier
 - ii) til båt som NORLYS vurderer å passe til LYS-seiling
 - iii) under forutsetning av *LYS-måling* godkjent av NORLYS
 - iv) under forutsetning av at *egenerklæring* er mottatt fra båteier eller dennes representant
 - v) etter at avgiften til NORLYS er mottatt.
- b) LYS-målebrev er gyldige når forutsetningene i 5.1.a og 5.5 er oppfylt
- c) *LYS-tall* og hovedmål for gyldige *LYS-målebrev* publiseres på www.norlys.org, som oppdateres fortløpende. Informasjon på denne websiden har forrang foran kopi av LYS-målebrev.

5.2 Begrensninger gitt i LYS-målebrev

- a) *LYS-målebrev* angir båtens *LYS-tall*, med eller uten *spinnaker/asymmetrisk spinnaker*, samt de mål som må overholdes ved kappseiling.
- b) NB! Overholdelse av ev. godkjente *klasseregler* er ifølge regel 4.1.c også en forutsetning for gyldig *LYS-målebrev*.

5.3 Fremvisning av LYS-målebrev

- a) Kopi av *LYS-målebrev* skal fremvises ved påmelding til kappseilas. Det er i denne forbindelse akseptabelt å henvise til målebrev publisert på www.norlys.org
- b) Kopi av *LYS-målebrev* skal finnes ombord under kappseilas.
- c) Arrangør skal kontrollere at gyldig *LYS-målebrev* finnes for båt som skal kappseile. Gyldige *LYS-målebrev* er listet på www.norlys.org (Ref regel 5.1.c)
- d) Hvis båt ikke har gyldig *LYS-målebrev* skal den nektes å starte. Det eneste unntaket fra denne regel er i henhold til RRS 78.2.

5.4 Grupper av LYS-målebrev

NORLYS utsteder *LYS-målebrev* til båt i *LYS-gruppe* A, B og C:

LYS-gruppe A: Båt som står i en av *LYS-tabellene* **uten avvik** fra *grunnstandard*.

LYS-gruppe B: Båt som står i en av *LYS-tabellene* **med avvik** fra *grunnstandard*.

LYS-gruppe C: Alle andre båter.

5.5 Gyldighet av LYS-målebrev

- a) En båt kan til enhver tid ikke ha mer en **ett** gyldig *LYS-målebrev*.
- b) *LYS-målebrev* er gyldig inntil den 31. mars året etter at det er utstedt.
- c) NORLYS kan endre eller trekke tilbake *LYS-målebrev* i løpet av den normale gyldighetstiden.
- d) Når skrog, kjøll, ror, rigg, seil, innredning, utstyr eller ballast endres, skal dette meldes til NORLYS.
- e) Endringer skal dokumenteres av *LYS-måler* eller *autorisert seilmaker*, som sender *måleskjema* til NORLYS. (Når NORLYS's webside er ferdig vil mål legges inn direkte på websiden.)
- f) Hvis NORLYS vurderer endring som vesentlig, vil det bli utstedt nytt *LYS-målebrev*.
- g) Hvis NORLYS oppdager endring av båt, som ikke er meldt til NORLYS, eller at tidligere opplysninger ikke er riktige, vil *LYS-målebrev* trekkes tilbake inntil tilfredsstillende dokumentasjon er kommet NORLYS i hende.
- h) Ved gjentatte eller graverende overtredelser av *LYS-reglene* kan NORLYS trekke tilbake eksisterende *LYS-målebrev* og nekte å utstede nytt *LYS-målebrev*.

5.6 Kontroll av båt i forbindelse med kappseiling

- a) Det er arrangørens ansvar å kontrollere at deltagende båt og mannskap er i overensstemmelse med *LYS-reglene*, herunder *LYS-målebrev*, ev godkjente *klasseregler* og OSR (sikkerhetsbestemmelser)
- b) Avvik fra OSR skal medføre 20% straffepoeng, ref RRS 44.3.c, og minst en plassering i resultatlisten.
- c) Arrangøren bør som et minimum foreta en stikkprøvekontroll av 10% av deltagende båter minst en gang per år.
- d) Arrangør bør i seilingsbestemmelsene gjøre oppmerksom på at kontroll kan bli foretatt. Ref RRS J2.2(10)
- e) NORLYS kan foreta uanmeldt kontroll ved regattaer i Norge.
- f) Kontroll skal utføres av *LYS-måler*.
- g) Hvis båt eller mannskap ikke er i overensstemmelse med *LYS-reglene*, skal dette rapporteres skriftlig til regattakomiteen, som skal protestere mot båten. Ref RRS 78.3.
- h) En konkurrent som mener at en båt ikke oppfyller *LYS-reglene* kan protestere mot båten.

- i) Protestkomiteen kan henvende seg til NORLYS med spørsmål om protester vedrørende LYS-regel.
Ref RRS 64.3.b.

6 BEGRENSNINGER

6.1 Båt med klasseregler

En båt som skal overholde båttypens *klasseregler* kan bare utnytte regel 6.3.b, 6.4.b, 6.4.c og 6.5 med seil som er tillatt i *klassevedtektene*.

6.2 Storseil

- a) Gjennomgående spiler tillates dersom båttypens *grunnstandard* ikke sier noe annet.
b) Dersom båttypens *grunnstandard* ikke sier noe annet er maksimumsbredden for storseil som følger:
- | | | | |
|-----|------------|-------------|------------------------|
| HB | Flyndre | maksimum av | 0.04 * E og 0.15 meter |
| MWU | 3/4 bredde | maksimum | 0.40 * E |
| MWM | 1/2 bredde | maksimum | 0.67 * E |
| MWL | 1/4 bredde | maksimum | 0.90 * E. |

6.3 Forseil

- a) Bortsett fra i 6.4.c) ii kan ikke mer enn **ett** forseil føres samtidig. (For båter med flere permanente forstag som standard kan det gies dispensasjon fra denne regel, og slik dispensasjon vil fremkomme i *LYS-målebrevet*.)
b) En båt med G (*genua*) i *utstyrskode* kan melde seg på med K (*kryssfokk*). Under forutsetning av at *genuan* i *LYS-målebrevet* har $JLP > 1.40 * J$, får den da endret *LYS-tallet* med -0.01. En båt med A i *utstyrskode* for forseil i *LYS-tabellen* får ikke endret *LYS-tallet* ved å melde seg på med *kryssfokk*.
c) Dersom båttypens *grunnstandard* ikke sier noe annet, er maksimumsbredden for forseil som følger:
- | | | | |
|-----|------------|------------------------|---------------------|
| | | For $JLP \leq 1.1 * J$ | For $JLP > 1.1 * J$ |
| JWU | 3/4 bredde | maksimum 0.28 * JLP | maksimum 0.25 * JLP |
| JWM | 1/2 bredde | maksimum 0.55 * JLP | maksimum 0.50 * JLP |
| JWL | 1/4 bredde | maksimum 0.77 * JLP | maksimum 0.75 * JLP |

6.4 Spinnaker og asymmetrisk spinnaker

- a) Kun **en** spinnaker eller *asymmetrisk spinnaker* kan føres samtidig.
b) Båt som er påmeldt **uten** spinnaker eller *asymmetrisk spinnaker*, kan *spriforseilet*. Spristakens lengde er begrenset til SPL i *LYS-målebrevet* og den skal festes på masten.
c) Båt som er påmeldt **med** spinnaker eller *asymmetrisk spinnaker* kan, om denne ikke føres:
i) *spriforseil* med spinnakerbommen.
ii) føre to forseil samtidig under forutsetning av at det ene føres til lovart og det andre til le.
d) Spinnaker og *asymmetrisk spinnaker* skal ikke være ombord i samme seilas
e) Båt med spinnaker i *LYS-målebrevet* kan melde seg på uten spinnaker. Da kan man trekke *spinnakerdifferansen* fra *LYS-tallet* i *LYS-målebrevet*
f) *Asymmetrisk spinnaker* skal ikke *spris*.
g) Dersom ikke *klassereglene* sier noe annet, skal *asymmetrisk spinnaker* hales i båtens senterplan i dekkshøyde, og maksimalt $0.33 * J$ forenom forstagets innfestning i dekk. Båter med uttrekkbart baugspyd som standard fra produsent kan avvike fra dette. Baugspydets lengde er da begrenset til TPS i *LYS-målebrevet*.
h) *Asymmetrisk spinnaker* kan slippes opp med et tau til halshjørnet maksimum 60 cm fra innfestningen i dekkshøyde, men halshjørnet skal ikke påvirkes på annen måte.
i) Når en *asymmetrisk spinnaker* føres får inget forseil *spris*.

6.5 Asymmetrisk spinnaker for båter med spinnaker i LYS-målebrev

- a) Båt som har spinnaker i sitt *LYS-målebrev*, kan istedenfor spinnaker melde seg på med *asymmetrisk spinnaker*. Båt som ønsker å benytte *asymmetrisk spinnaker* istedenfor spinnaker, skal gi melding om dette ved påmelding til seilassen.
b) Summen av lengdene til *asymmetrisk spinnakerens* forlik (GLU) og akterlik (GLE) skal da ikke være lengre enn to ganger det som er tillatt for ett stående lik (SL) på *spinnakeren*:
 $ASLU + ASLE \leq 2 * SL$
c) Ingen av den *asymmetrisk spinnakerens* breddemål eller underlikslengde skal overstige *spinnakerens* maksimumsbredde (SWMAX):
- | | | |
|------|------------|-----------------|
| ASWU | 3/4 bredde | maksimum SWMAX |
| ASWM | 1/2 bredde | maksimum SWMAX |
| ASWL | 1/4 bredde | maksimum SWMAX |
| ASF | Underliket | maksimum SWMAX. |

6.6 Seilkonstruksjon

- a) Seilduksmaterialet er fritt dersom båttypens *grunnstandard* ikke sier noe annet.
b) Doble vingeprofil-seil tillates ikke.

6.7 Lensetakler og rulleforstag

- Båt får anvende lensetakler uten korrigering av *LYS-tall*.
- Rulleforstag gir ikke korrigering av *LYS-tall*.

6.8 Propeller

Propellutrustning skal være i henhold til *LYS-målebrev*.

6.9 Kjøl

Ingen del av en kjøll må kunne endre karakter under seilas med mindre annet er bestemt i *grunnstandarden* eller angitt i *LYS-målebrevet*. "Vinger" og liknende anordninger må være en integrert del av kjølen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas. Svingkjøl eller senkekjøll skal være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling.

6.10 Mannskapsbegrensninger

Dersom båttypens *klasseregler* ikke sier noe annet, gjelder følgende mannskapsbegrensninger:

- Båt med deplasement under 2200 kg kan ha en maksimum mannskapsvekt ombord på 440 kg (vanligvis maksimalt 5 voksne personer).

7 MELDING OM ALTERNATIV SEILFØRING

7.1 Båt som ønsker å utnytte regel 6.3.b eller 6.4.e skal melde dette senest 96 timer før start i første seilas i en regatta.

7.2 Regel 7.1 kan modifiseres i seilingsbestemmelsene.

8 SEIL OG UTSTYR OMBORD

8.1 Tillatte seil

- Kun seil som er tillatt i *LYS-reglene* får være ombord ved kappseiling.
- Ingen andre seil enn *storseil*, *forseil*, *spinnaker* og *asymmetrisk spinnaker* er tillatt. Se også regel 6.4.d.

8.2 Utstyr som skal være ombord ved kappseiling

Hvis følgende utstyr inngår i båtenes *grunnstandard* (NB! Herunder *klasseregler*), skal det være ombord ved kappseiling. For båter som er listet i *LYS-tabellen* for *kjølbåter* publiseres *grunnstandarden* for nedenfor nevnte utstyr på www.ssf.se.

- Puter
- Rekkestøtter og mantau
- Komfyr
- Toalett
- Køyer i forpik
- Batteri
- Ankere og fortøyningstau
- Bord
- Nedgangsluker

9 MÅLING

9.1 Krav til måling

En forutsetning for utstedelse av *LYS-målebrev* er at *LYS-måling* utføres av *LYS-måler* eller *autorisert seilmaker*, og i henhold til *Måleveiledning for LYS*.

9.2 Målerens habilitet

- ERS H.1.1 slår fast at en måler ikke kan måle en båt eller dens utstyr der han selv er eier, designer, båtbygger eller der han har personlige interesser - f.eks. som fast mannskap.
- Unntatt fra dette er et antall *autoriserte seilmakere* som NSF har gitt autorisasjon og lisens til å foreta *LYS-måling* av seil, deriblant egen-sydde. Dette blir fulgt opp av et eget kontrollsystem fra NSF.

9.3 Begrensningsmerker på mast og bom

- Storseilbommen skal ha et merke som begrenser storseilets utstrekning akterover
- Masten skal ha merker som begrenser storseilets utstrekning oppover og nedover
- Begrensningsmerkene skal være minimum 20 mm brede og i en farve som gir kontrast i forhold til bom og mast.

10 KONTROLL AV DEPLASEMENT

Ved måling av deplasement stilles følgende krav:

10.1 Veiing

- Veiing utføres med kalibrert vekt. og med *LYS-måler* til stede.
- LYS-måler* sjekker og dokumenterer kalibrering av vekten, og sender *LYS-måleskjema* til NORLYS.

10.2 Væske ombord

- Vann- og septiktanker skal vær tomme.

- b) Maksimum 10 liter drivstoff får finnes ombord.
- c) Alle rom i båten skal være tørre.

10.3 Utstyr som får være ombord

Bare følgende utstyr får være ombord, plassert i sin normale posisjon som ved forberedelse til kappseiling:

- a) Stående og løpende rigg.
- b) Spinnakerbom.
- c) Et sett tau og utstyr for skjøting og trimming av storseil.
- d) Et sett tau og utstyr for skjøting og trimming av *forseil*.
- e) Et sett tau og utstyr for skjøting og trimming av *spinnaker* eller *asymmetrisk spinnaker*.
- f) Fast montert standardutstyr.
- g) Fast montert navigasjonsutstyr.
- h) Utstyr som er definert i regel 8.2.

10.4 Utstyr som ikke må være ombord

Det presiseres at følgende utstyr **ikke** må være ombord:

- a) Seil
- b) Redningsflåte eller annet sikkerhetsutstyr
- c) Personlig utstyr som klær etc
- d) Mat og andre forråd
- e) Kjøkkenutstyr
- f) Verktøy og reservedeler

11 RESULTATBEREGNING

11.1 Beregning av korrigert tid

Korrigert tid kan beregnes som

- a) Tid-på-tid
- b) Tid-på-distanse
- c) Gunderstart
- d) Idealtid

11.2 Avrunding av tider

Målgangstid og resultater avrundes til hele sekunder. Lik korrigert tid for flere båter gir delt plassering.

11.3 Praktiske hjelpemidler

LYS-veiledningen gir praktiske anvisninger for beregning av korrigert tid.

11.4 Innsamling av statistiske data

For korrekt fastsettelse av *LYS-tall* er *NORLYS* avhengig av at arrangør sender kappseilingsresultater til *NORLYS* på spesifisert format. Praktiske anvisninger for dette gis i *LYS-veiledningen*.

12 LYS-KATEGORIER OG LYS-KLASSER

12.1 LYS-tabeller

SSF publiserer *LYS-tabeller* for følgende *LYS-Kategorier*:

- a) *Kjølbåter* (de fleste vanlige tur- og havseilere og vanlige kjølbåter)
- b) *Sportbåter* (kjølbåter med spesielle fartsressurser, se *LYS-veiledningen*)
- c) *Flerskrog*
- d) *Joller*

12.2 Båt som ikke står i noen LYS-tabell (Gruppe C-båt)

Gruppe C-båt plasseres i de samme kategoriene som i 12.1.

12.3 Blanding av LYS-kategorier ved premiering

- a) Båter fra forskjellige *LYS-Kategorier* premieres adskilt.
- b) Dog kan arrangøren premiere *kjølbåter* og *sportbåter* sammen, under forutsetning av at klasseinndelingen er slik at det ikke er store forskjeller i *LYS-tall* mellom båter i samme *LYS-klasse*. Se *LYS-veiledningen*.

12.4 Inndeling i LYS-klasser

- a) Med unntak av regel 12.3 står arrangøren fritt til å velge inndeling i *LYS-klasser*
- b) *LYS-veiledningen* gir anbefalinger for klasseinndeling.